

DELEŽ CESTNEGA BLAGOVNEGA PROMETA

Kontaktna oseba na UMAR: Jure Povšnar

PODROČJE RAZVOJA	Trajnostni razvoj – Integracija okoljevarstvenih meril v sektorske politike
OPIS INDIKATORJA	<p><u>Definicija:</u> Delež cestnega v skupnem blagovnem prometu (Share of road transport in total freight transport) Običajno v mednarodnih publikacijah k skupnemu blagovnemu prometu prištevajo prevoze v cestnem, železniškem in notranjem vodnem (zlasti rečnem) prometu, kar privzemamo tudi v našem kazalcu. Zračni blagovni promet je največkrat izključen, ker je po obsegu premajhen, nekatere statistike pa omenjenim trem skupinam prevozov lahko dodajo tudi priobalni pomorski promet ter cevovodni transport (nafta).</p> <p><u>Podrobnejša metodološka pojasnila:</u> Modal split of transport, Eurostat Metadata in SDDS format: Base Page.</p> <p><u>Mednarodna primerljivost:</u> Indikator je mednarodno primerljiv.</p> <p><u>Način prikaza:</u> Agregatno za celotno gospodarstvo.</p> <p><u>Merska enota:</u> %. Obseg prevozov je merjen v neto tonskih kilometrih (tkm).</p>
VIR PODATKOV ZA SLOVENIJO	<p><u>Institucija (publikacija):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – Eurostat, Structural indicators, Road share of inland freight transport (za obdobje 1994 – 2007), – SURS, SI-STAT, Ekonomsko področje, Transport (za prva tri četrtletja v letu 2008). – <p><u>Frekvenca objavljanja:</u> Letno. Podatek objavi Eurostat približno leto in pol po izteku referenčnega leta. Slovenski podatek je izračunljiv približno štiri mesece po izteku referenčnega leta.</p>
RAZPOLOŽLJIVA ČASOVNA VRSTA	1994 - 2007 (za vse države EU vključno s Slovenijo posebej in za EU skupaj).
MEDNARODNE PRIMERJAVE	Za vse države EU posebej po državah in skupaj; <i>vir:</i> Eurostat, Structural indicators, Road share of inland freight transport.